



## Participatie/Actieve deelname aan initiatieven

### Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van De Beijer Bladel aan (sector)initiatieven. De directie van De Beijer Bladel haar doelstellingen en CO<sub>2</sub>-beleid vastgelegd in het Kwaliteitshandboek.

De motivatie en doelstelling van De Beijer Bladel is hierbij om met sectorgenoten kennis te delen om gezamenlijk reductiemogelijkheden te onderzoeken en realiseren. Hiervoor stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij voldoen we aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0:

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief
- Aanleveren van informatie aan het initiatief

### Initiatieven

De Beijer Bladel participeert in 2016/2017 in de volgende initiatieven:

- 'Sturen op CO<sub>2</sub>' van Cumela Nederland

### Sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'

Om reductiedoelstellingen te realiseren en te voldoen aan de eisen van het certificaat CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3, kunnen Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder deelnemer worden van het sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'. Het doel van dit sectorinitiatief is om samen met collega-bedrijven te zoeken naar brandstofbesparende oplossingen, kennis te delen en meer bewustwording te creëren. Ook wordt er gekeken of het financieel aantrekkelijker is om als deelnemers gezamenlijk machines aan te schaffen.

De Beijer Bladel neemt sinds 25-10-2016 deel aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'. Het brandstofgebruik van onze machines is namelijk nog erg hoog en heeft met 1673 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot het grootste aandeel in onze bedrijfsemisatie. Met dit meerjarige sectorinitiatief kunnen we samen met Cumelaleden en externe leveranciers kennis delen en zoeken naar nieuwe werkzame oplossingen voor de branche en deze verder ontwikkelen. Hierdoor krijgen we een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub>-sturing te verbeteren en CO<sub>2</sub>-reductie daadwerkelijk te realiseren. Het initiatief heeft een permanent karakter.

Resultaten tot nu toe:

- Onderzoek gedaan naar IBC-tankregistratie
  - Systeem is (nog) erg duur en geeft niet direct een besparing
- Inzicht en uitleg gehad over de CO<sub>2</sub>-footprint versie 3.0
  - Nieuwe emissietabel
  - Update van het handboek
- Onderzoek naar nieuwe techniek 2016-2017
- Groepsgewijs opdrachten uitwerken en presentatie maart 2017

Tijdens de bijeenkomsten komen verschillende technieken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen aan de orde, zoals een start-stopsysteem, een snelheidsbegrenzer of managementsysteem op tractoren/machines. Om ervoor te zorgen dat cijfers een uniforme manier geïnterpreteerd worden, werkt het op dit moment sectorinitiatief aan een standaardregistratie- en interpretatiemethode.



### **Sectorinitiatief 'Pilot Brandstofbesparing'**

Daarnaast neemt De Beijer Bladel aan het sectorinitiatief 'pilot brandstofbesparing' van CUMELA Nederland. In een workshopsetting discussiëren we met verschillende bedrijven over brandstofbesparingsmethodieken, tonen we resultaten en delen we inzichten. Het doel is een trainingsmodule maken voor nieuwe groepen.

Duur: 4 bijeenkomsten van 3 uur (thema- en huiswerkopdrachten en discussie) (aftrap maart 2017)

Bijeenkomsten:

- Presentatie 1 Besparingsmogelijkheden en huiswerk => Wat denk je zelf te besparen?
- Presentatie 2 Kostenoverzicht en huiswerk => Maak een overzicht van het verbruik per machine.
- Presentatie 3 Communicatie en training met als huiswerk een inventarisatie maken van de initiatieven binnen het bedrijf.
- Presentatie 4 Aanbestedingen met een CO<sub>2</sub>-voordeel.

Resultaten:

- Het initiatief krijgt een blijvend karakter. De werkgroep heeft afgesproken om in 2017 één of twee keer bij elkaar te komen.

Bijdrage De Beijer Bladel:

- Vragen over zuinige machines.